



**istituto sui trasporti  
e la logistica  
fondazione**

# **PUMS e Partecipazione**

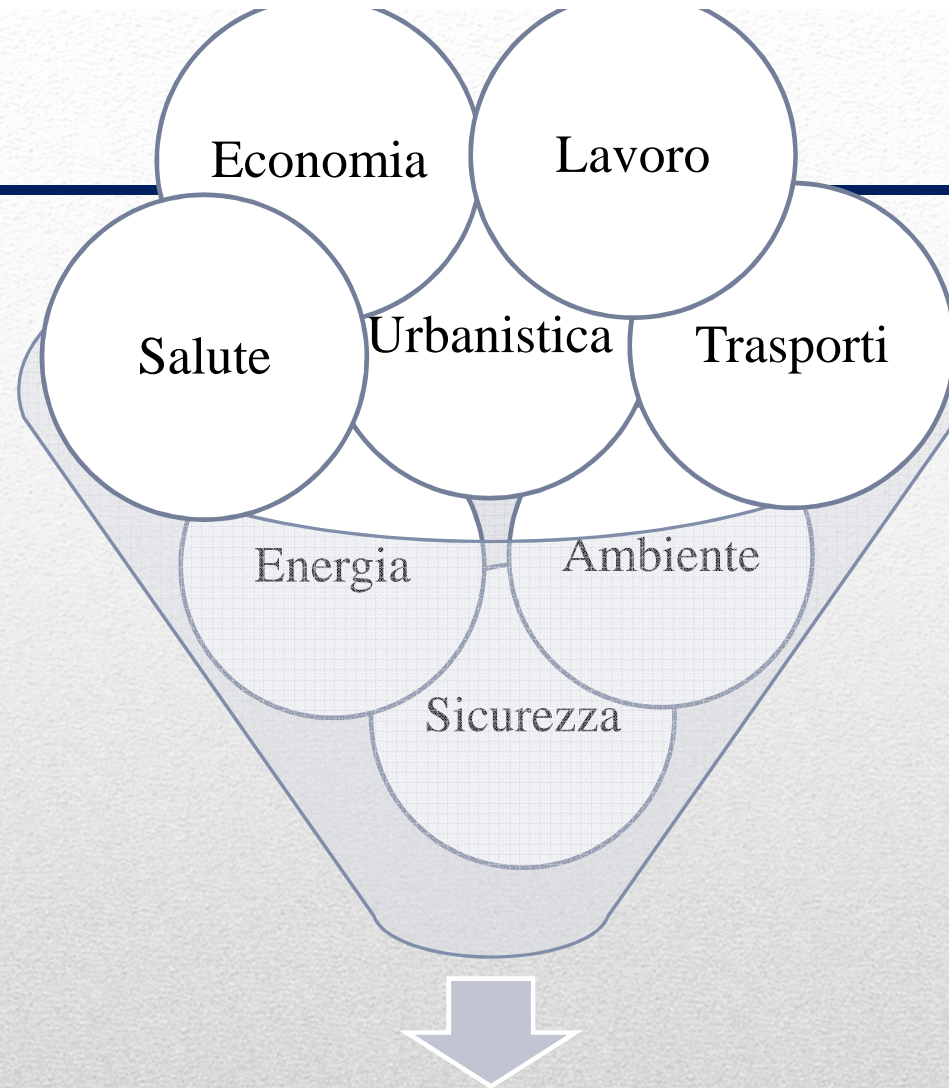
*FOCUS GROUP I :*

*ATTRATTIVITA' E MIGLIORAMENTO DEL TPL*

*FAENZA, 21/03/2017*

---

# PUMS



Piani Urbani della Mobilità  
Sostenibile

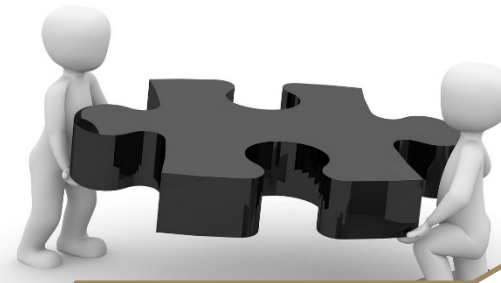
**Piano strategico per soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle merci per migliorare la qualità della vita in città**



# Obiettivi del PUMS




Il **PUMS** mira a costruire una **prospettiva partecipata** di sviluppo della mobilità sul territorio al fine di incidere positivamente sulla **qualità della vita** dei cittadini e migliorare il generale livello di accessibilità.



Nelle **linee di indirizzo strategico** per lo sviluppo del piano, il Comune di Faenza ha identificato i **possibili ambiti prioritari di intervento** sui quali declinare le azioni migliorative attraverso il coinvolgimento attivo della cittadinanza.

# Il processo partecipato-Metodologia

---

- 
- Raccogliere le esigenze/contributi dei **portatori di interesse**

- 
- Elaborazione di una scheda di sintesi

- 
- Criticità e proposte emerse saranno considerate per la definizione delle possibili misure da attuare



# Linee di indirizzo PUMS di Faenza 2017-2030





# I 4 Focus Group



**FG (I) Attrattività e miglioramento del TPL**



**FG (II) Miglioramento dell'accessibilità al centro storico**



**FG (III)  
Stile di vita attivo: a piedi e in bici**



**FG (IV)  
Trasporto merci e logistica**

# Attrattività e miglioramento del TPL



FG (I) Attrattività e miglioramento del TPL

## Lo status quo

17 linee scolastiche

2 linee urbane

1 navetta elettrica Green-go bus, da parcheggio scambiatore/centro storico

1/3 delle fermate riqualificate



# Attrattività e miglioramento del TPL



Valutazione e condivisione di strategie per la promozione del TPL

Riqualificazione delle fermate

Promozione del TPL tra i giovani

Introduzione di possibili azioni incentivanti

Miglioramento del servizio scolastico



FG (I) Attrattività e miglioramento del TPL



# Come rendere attrattivo il TPL?

---

- Identificazione di punti di raccolta riqualificati nei i borghi del forese per gli utenti del trasporto scolastico
- Ridefinizione dei percorsi delle linee urbane e riqualificazione dei mezzi
- Potenziamento della navetta elettrica
- Riqualificazione e messa in sicurezza delle fermate e inserimento di un sistema di infomobilità e georeferenziazione dei mezzi
- Promozione del sistema di mobilità integrata anche a mezzo di cartellonistica dedicata nei principali punti di interscambio (Bike sharing, treno,bus,bici,car-sharing...)
- Sviluppare progetti di comunicazione ad hoc con scuole/famiglie per incentivare l'utilizzo del TPL



# istituto sui trasporti e la logistica fondazione



**Gruppo di lavoro:** *Andrea Bardi |  
Giuseppe Luppino | Daniela Mignani |  
Simone Tengattini | Eleonora Tu*



**ITL**  
Istituto Trasporti e Logistica



[www.fondazioneitl.org](http://www.fondazioneitl.org)

---

